

Další technické podmínky**III/3507 Modlíkov, propustek v km 0,422**

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu propustku na silnici III/3507 u obce Modlíkov, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Propustek, převádí silnici III/3507 přes bezejmenný přítok Doberského potoka.

Popis rozsahu rekonstrukce

Stávající propustek je tvořen dvěma konstrukcemi, na vtoku klenbovým propustkem, na který navazuje železobetonový rám, světlá šířka je cca 1,75m. Konstrukce je v nevyhovujícím technickém stavu, nevyhovujícím dispozičním i bezpečnostním uspořádání.

Nový propustek bude cca o 4 m odsunutý, napojený na stávající meandry toku. Původním propustkem bude vedeno provizorní převedení toku během výstavby, poté bude konstrukce zčásti odstraněna a zasypána. Navazující komunikace kategorie S 6,5/70, bude opravena ve stávajícím směrovém i šířkovém uspořádání v délce 25 m v provozním staničení km 0,4122 – 0,4372.

Nová konstrukce propustku je tvořena uzavřenou troubou z vlnitého plechu světlosti 1,89 m, délka trouby 7,35 m. Čela budou provedená šikmá s límcem z LK. Napojení na stávající tok bude provedeno dlažbou z LK do betonu.

Stavba nevyžaduje zásah do žádných inženýrských sítí, po dobu výstavby budou stávající inženýrské sítě chráněny, v blízkosti stavby se nachází podzemní kabel CETIN.

Členění stavby

SO _02 Všeobecné konstrukce a práce

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 Propustek

SO 002 Všeobecné konstrukce a práce

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geodetický dozor, ochrana IS.

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Omezení dopravy vyplývá z postupu výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace. Objízdná trasa bude vedena obousměrně po silnici II. a III. tříd přes Malou Losenici a Havlíčkovou Borovou.

SO 201 Propustek

Bude provedeno odstranění konstrukce vozovky řešeného úseku, vybourání části propustku. Nový propustek bude umístěn do nového výkopu, obsypán zásypem s hutněním. Čela propustku a dno bude zpevněno dlažbou z LK. Po převedení toku do nového propustku bude

stávající konstrukce odbourána a zasypana. Konstrukce vozovky bude provedená v rozsahu stavby. Odtok vody je zajištěn přes nezpevněné krajnice do terénu. Podél vozovky je osazeno svodidlo délky 60 m, v místě čel propustku je osazena zábrana proti pádu.

Konstrukce vozovky:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik		
- Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřik		
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm
- Infiltrační postřik		
- Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
- Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.